



Ministério dos Negócios Estrangeiros em França
Gabinete do Ministro de Estado e dos Negócios Estrangeiros

anglais

2007.01.12

Lisboa, 12 de Janeiro de 2007

Exmo Senhor
Dr. Carlos Coelho
Deputado ao Parlamento Europeu
Presidente da Comissão Temporária sobre a Alegada Utilização pela CIA
de Países Europeus para o Transporte e a Detenção Ilegal de Prisioneiros

Encarrega-me S. Ex.^a o Ministro de informar V. Ex.^a, em resposta à carta que lhe foi dirigida, em 11 de Dezembro último, pela Senhora Deputada ao Parlamento Europeu, Dra. Ana Gomes, terem os serviços competentes deste Ministério identificado, através da verificação dos seus registos, os seguintes pedidos de autorização de sobrevoos e aterragem em território nacional com destino ou origem em Guantanamo:

1. **C-141, RCH 900Y, em 18.11.2003**
2. **C-17, RCH 947, em 20.09.2004**
3. **C-17A, RCH 914Y, em 14.03.2005**
4. **C-17A, RCH 925, em 22.07.2005**
5. **C-17A, RCH 924, em 22.08.2005**
6. **C-20,¹ RCHDQ 1, em 30.09.2005**
7. **KC-10,² RCH 353, em 03.11.2005**

¹ Existe registo de um voo com um aparelho do tipo "C-20", e não "Gulfstream III", como indicado na lista original.



Ministério dos Negócios Estrangeiros
Gabinete do Ministro de Estado e dos Negócios Estrangeiros

Os referidos voos foram autorizados no âmbito da Autorização Genérica “Enduring Freedom”, realizada sob a égide da ONU e da OTAN.

O pedido relativo aos sobrevoos e escalas de aeronaves militares ou de Estado ao abrigo de autorizações permanentes é comunicado a este Ministério através de um procedimento de mera notificação prévia, cuja autorização se dá por aceite uma vez transcorrido o prazo de 24 horas estabelecido na lei.

Informa-se que a legislação nacional aplicável não exige a especificação do conteúdo da aeronave, excepto se se tratar de material contencioso, de acordo com as melhores práticas internacionais, sendo que em tudo o mais se faz reger pelo princípio da necessária boa-fé entre Estados.

Com os melhores cumprimentos, *Francisco Menezes*,

O Chefe de Gabinete

Francisco R. de Menezes
Francisco Ribeiro de Menezes

² Existe registo de um voo com um aparelho do tipo “KC-10”, e não “DC-10”, como indicado na lista original.