

S.E. o Ministro de Estado e dos Negócios Estrangeiros
Dr. Luis Amado
MNE - Largo do Rilvas – Lisboa

Lisboa, 11 de Dezembro de 2006

Senhor Ministro,

Em cartas que dirigi em 2 de Março de 2006 ao predecessor de VExa. no MNE e a VExa, então Ministro da Defesa Nacional, solicitei informações sobre voos civis ou militares que tivessem passado pelo nosso país com destino ou origem em Guantanamo. Nunca as recebi.

De facto, apenas me foram corroborados pelo MOPTC dados referentes a três escalas em aeroportos nacionais com origem ou destino em Guantanamo que eu própria tomei a iniciativa de assinalar a VExa, com base nos dados do EUROCONTROL, postos à disposição da Comissão Temporária de Inquérito do PE sobre os «voos da CIA».

Estou agora, no entanto, na posse de elementos precisos sobre **94 voos de aeronaves com destino ou origem em Guantanamo**, com trânsito autorizado pelo espaço aéreo sob responsabilidade de Portugal, entre 11.01.2002 a 24.6.2006.

17 desses voos implicaram escala nos aeroportos das Lajes e Santa Maria. Em anexo envio uma listagem destes últimos voos, alguns classificados como «militares» e «de Estado», logo sujeitos a autorização pelo MNE, ouvido o Ministério da Defesa.

Atenta a sua indubitável relevância e a menos que VExa. esteja em condições de infirmar, até ao final desta semana, a fiabilidade das informações contidas na lista anexa, dela darei conhecimento à Comissão Temporária de Inquérito do PE, como me cumpre.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Gomes, MEP

Anexo: Escalas em Portugal de aviões
com origem ou destino a Guantanamo (2 pag.).

Escalas em Portugal de aeronaves com origem ou destino a Guantanamo

- 26.03.2002 - **ELD5110 (DC10)** – de **Santa Maria** para **Guantanamo**, partida às 11H52.
- 24.12.2002 – **PAT653 (GLF5)** – de **Lajes** para **Guantanamo**, *voo de Estado* partida às 05H44.
- 07.11.2003 – **N85VM (GLF4) *** – de **Guantanamo** para **Santa Maria**, Voo “comercial”, operado por Richmor Aviation, que transportou Abdurrahman Khadr para Tuzla; chegada às 04H.50, partida às 05H35.
- 18.11.2003 – **RCH900Y (C141)** – de **Guantanamo** para **Lajes**, *voo militar* chegada às 9H42
- 13.02.2004 – **AME4554 (F900)** – de **Guantanamo** para **Lajes**, *voo militar* chegada às 16H45
- 17.7.2004 – **N982RK (GLF3) *** – de **Guantanamo** para **Santa Maria** (seguindo para Nurenberga e Dushambe, com 6 passageiros e 4 tripulantes chegada às 14H24.
- 27.7.2004 – **FAF4050 (K35R)** – de **Guantanamo** para **Lajes**, *voo militar* chegada às 04H58.
- 31.7..2004 – **N85VM (GLF4) *** – de **Santa Maria** para **Guantanamo**, com 5 passageiros e 4 tripulantes, operado por Richmor Aviation, partida às 2H27 (em 25.7 o mesmo avião havia ligado Santa Maria-Mitiga (Líbia), em 26/7 Santa Maria-Washington e em 30/7 Rabat-Santa Maria).
- 20.9.2004 – **RCH947 (C17)** – de **Lajes** para **Guantanamo**, *voo militar* partida às 17H25.
- 07.03.2005 – **FAF4040 (K35R)** – de **Guantanamo** para **Lajes**, *voo militar*, chegada às 13H56.
- 14.03.2005 – **RCH914Y (C17)** – de **Lajes** para **Guantanamo**, *voo militar*, partida à 1H29.

- 22.07.2005 – **RCH925 (C17)** – de **Lajes** para **Guantanamo**, *voe militar*,
partida à 1H52.
- 22.08.2005 – **RCH924 (C17)** – de **Lajes** para **Guantanamo**, *voe militar*,
partida às 18H47.
- 08.09.2005 - **N248AB (GLF4)** – de **Santa Maria** para **Guantanamo**,
partida às 06H25.
- 30.09.2005 – **RCHDQ1 (GLF3)** – de **Guantanamo** para **Lajes**, *voe militar*,
chegada às 15H17.
- 03.11.2005 – **RCH353 (DC10)** – de **Guantanamo** para **Lajes**, *voe militar*,
chegada às 15H29.
- 07.05.2006 – **RCH957 (C17)** – de **Lajes** para **Guantanamo**, *voe militar*,
partida às 06H27.